






Start / Départ : MATTERSBURG - Stadion, Micheal-Koch-Str. Startzeit / Temps du départ : 11:00 Uhr  
Ziel / Arrivée : MATTERSBURG - Stadion, Micheal-Koch-Str. Startzeit / Temps du départ : 235 m

FBT = Fahrbahnteiler, BÜ # = Bahnübergang, KV = Kreisverkehr, + = Kreuzung



























	<b>Sonntag, 07. Aug. 2022</b>		km/h
	Kategorie: Elite/U23 - ME/MU Mattersburg-Stadion (179,40 km)		

-	179,40	0,0	235	Mattersburg-Stadion, Mich.-Koch-Str.	Start	L223	11:00	11:00	11:00
0,20	179,20	0,20	237	gerade (Kreuzung-Hotterweg)	↑ +	L223	11:00	11:00	11:00
0,80	178,60	0,60	242	links RI Eisenstädter Straße auf B50	KV ↻	B50	11:01	11:01	11:01
1,20	178,20	0,40	242	rechts halten auf B50 (Umfahrung)	↻	B50	11:02	11:02	11:02
1,70	177,70	0,50	230	gerade auf B50 - Burgenland Straße	↑	B50	11:03	11:03	11:02
2,80	176,60	1,10	225	Fahrbahnteiler - Bgld. Straße	FBT	B50	11:04	11:04	11:04
2,90	176,50	0,10	224	gerade auf B50 - Bgld. Straße	↑	B50	11:05	11:04	11:04
3,10	176,30	0,20	220	Fahrbahnteiler - Bgld. Straße	FBT	B50	11:05	11:05	11:04
4,00	175,40	0,90	211	rechts RI Zemendorf (Abfahrt von B50)	↻	B50	11:06	11:06	11:06
4,30	175,10	0,30	203	links RI Kleinfrauenhaid auf die B53	↻	B53	11:07	11:06	11:06
4,40	175,00	0,10	201	Fahrbahnteiler	FBT	B53	11:07	11:07	11:06
4,70	174,70	0,30	208	gerade RI Kleinfrauenhaid	↑	B53	11:07	11:07	11:07
5,20	174,20	0,50	217	OA Kleinfrauenhaid	↑	B53	11:08	11:08	11:07
5,65	173,75	0,45	222	gerade RI Krensdorf (Abzweigung Hirm)	↑	B53	11:09	11:08	11:08
5,70	173,70	0,05	221	Fahrbahnteiler - OE Kleinfrauenhaid	FBT	B53	11:09	11:09	11:08
6,10	173,30	0,40	216	gerade auf B53 (über Brücke S31)	↑	B53	11:10	11:09	11:09
7,20	172,20	1,10	221	OA Krensdorf - Fahrbahnteiler	FBT	B53	11:11	11:11	11:10
7,80	171,60	0,60	192	rechts OM Krensdorf (Sportplatzgasse)	⚠ ↻	B53	11:12	11:12	11:11
7,90	171,50	0,10	192	links OM Krensdorf auf B53	↻	B53	11:12	11:12	11:11
8,20	171,20	0,30	194	Fahrbahnteiler	FBT	B53	11:13	11:12	11:12
8,30	171,10	0,10	194	OE Krensdorf	↑	B53	11:13	11:12	11:12
9,10	170,30	0,80	211	gerade RI Pötttsching (bei Abzw. Sigleß)	↑	B53	11:14	11:14	11:13
10,80	168,60	1,70	209	OA Pötttsching - Fahrbahnteiler	FBT	B53	11:17	11:16	11:15
10,90	168,50	0,10	210	Fahrbahnteiler	FBT	B53	11:17	11:16	11:16
11,05	168,35	0,15	212	Fahrbahnteiler	FBT	B53	11:17	11:17	11:16
11,10	168,30	0,05	211	gerade (bei Abzw. Eisenstadt)	↑	B53	11:18	11:17	11:16
11,15	168,25	0,05	211	Fahrbahnteiler	FBT	B53	11:18	11:17	11:16
11,50	167,90	0,35	212	gerade (bei Abzw. Bad Sauerbrunn)	↑	B53	11:18	11:17	11:16
12,10	167,30	0,60	219	OM Pötttsching - Fahrbahnteiler (Kirche)	⚠ FBT	B53	11:19	11:18	11:17

12,30	167,10	0,20	226	Beginn der Steigung - Schutzweg 	6% ↗	B53	11:19	11:18	11:18
13,20	166,20	0,90	269	Fahrbahnteiler	FBT	B53	11:21	11:20	11:19
13,70	165,70	0,50	289	Pötsching - gerade RI Neudörfel	↑	B53	11:22	11:21	11:20
13,75	165,65	0,05	289	Fahrbahnteiler	FBT	B53	11:22	11:21	11:20
13,80	165,60	0,05	289	OE Pötsching - Ende der Steigung	↑	B53	11:22	11:21	11:20
13,85	165,55	0,05	287	Landesgrenze NÖ - Anfang	↑	B53	11:22	11:21	11:20
14,80	164,60	0,95	278	gerade Ri Neudörfel (Abzw. Lichtenw.)	↑	B53	11:23	11:22	11:21
17,00	162,40	2,20	264	Landesgrenze NÖ - Ende	↑	B53	11:27	11:26	11:24
17,20	162,20	0,20	264	OA Neudörfel - Fahrbahnteiler	 FBT	B53	11:27	11:26	11:25
17,30	162,10	0,10	265	links auf Matthias-Kollwentz-Straße	↶	GStr.	11:27	11:26	11:25
<b>18,00</b>	161,40	0,70	268	<b>1. SPW Neudörfel - Matthias-Kollwentz.Str.</b>	<b>SPW</b>	GStr.	11:28	11:27	11:26
18,20	161,20	0,20	269	links RI Bad Sauerbrunn - Kreuzung	 ↶	L219	11:29	11:27	11:26
18,70	160,70	0,50	286	OE Neudörfel - gerade RI B. Sauerbrunn	↑	L219	11:30	11:28	11:27
18,80	160,60	0,10	287	Landesgrenze NÖ - Anfang	↑	L4085	11:30	11:28	11:27
20,10	159,30	1,30	296	Unterführung S4 - Landesgr. NÖ - Ende	↑	L4085	11:32	11:30	11:29
20,40	159,00	0,30	294	OA Bad Sauerbrunn	↑	L219	11:32	11:31	11:29
20,70	158,70	0,30	278	Fahrbahnteiler	FBT	L219	11:33	11:31	11:30
21,50	157,90	0,80	265	OM Bad Sauerbrunn - Fahrbahnteiler	FBT	L219	11:34	11:32	11:31
21,60	157,80	0,10	265	Fahrbahnteiler	FBT	L219	11:34	11:32	11:31
21,80	157,60	0,20	275	Bad Sauerbrunn (Mattersb. Str.)	↑	L219	11:34	11:33	11:31
22,20	157,20	0,40	266	Fahrbahnteiler (Badstraße)	FBT	L219	11:35	11:33	11:32
22,80	156,60	0,60	271	OE Bad Sauerbrunn	↑	L219	11:36	11:34	11:33
23,00	156,40	0,20	277	gerade (Abzw. Wiesen) Fahrbahnteiler	FBT	L219	11:36	11:35	11:33
23,20	156,20	0,20	275	Beginn Gefälle 	8% ↘	L219	11:37	11:35	11:33
23,70	155,70	0,50	253	Ende Gefälle (Brücke bei Römersee)	↑	L219	11:37	11:36	11:34
23,80	155,60	0,10	258	gerade (Einfahrt Römersee)	↑	L219	11:38	11:36	11:34
24,30	155,10	0,50	255	Beginn der Steigung	7% ↗	L219	11:38	11:36	11:35
24,60	154,80	0,30	278	Ende der Steigung	↑	L219	11:39	11:37	11:35
25,70	153,70	1,10	258	rechts RI Mattersburg (Kreuzung Sigleß)	↷	L219	11:41	11:39	11:37
26,00	153,40	0,30	259	gerade RI Mattersburg (Abzw. Wiesen)	↑	L219	11:41	11:39	11:37
26,20	153,20	0,20	253	Viadukt - Fahrbahnteiler / S-Kurve	↻	L219	11:41	11:39	11:37
26,40	153,00	0,20	256	Buffet - Anfang	↑	L219	11:42	11:40	11:38
27,30	152,10	0,90	288	Buffet - Ende	↑	L219	11:43	11:41	11:39
27,70	151,70	0,40	284	OA Mattersburg - Fahrbahnteiler	FBT	L219	11:44	11:42	11:40
27,75	151,65	0,05	284	Beginn Gefälle	↘	L219	11:44	11:42	11:40
28,70	150,70	0,95	244	links in die Hirtengasse, Ende Gefälle 	↶	L219	11:45	11:43	11:41
28,90	150,50	0,20	248	gerade auf Hirtengasse, 1000m-Marke	↑	GStr.	11:46	11:43	11:41

29,30	150,10	0,40	250	rechts in Feldgasse (vor Bahnüberg.)		<b>GStr.</b>	11:46	11:44	11:42
29,50	149,90	0,20	237	links RI Ziel (Fahrbahnt./Kreisverkehr)	<b>FBT</b>	<b>L223</b>	11:47	11:44	11:42
29,70	149,70	0,20	235	gerade RI Ziel / Michael-Koch-Straße		<b>L223</b>	11:47	11:45	11:42
<b>29,90</b>	<b>149,50</b>	<b>0,20</b>	<b>235</b>	<b>1. Zieldurchfahrt Mattersburg/Stadion</b>		<b>L223</b>	<b>11:47</b>	<b>11:45</b>	<b>11:43</b>
30,10	149,30	0,20	237	gerade (Kreuzung-Hotterweg)		<b>L223</b>	11:48	11:45	11:43
30,70	148,70	0,60	242	links RI Eisenstädter Straße auf B50	<b>KV</b>	<b>B50</b>	11:48	11:46	11:44
31,10	148,30	0,40	242	rechts halten auf B50 (Umfahrung)		<b>B50</b>	11:49	11:47	11:44
31,60	147,80	0,50	230	gerade auf B50 - Burgenland Straße		<b>B50</b>	11:50	11:47	11:45
32,70	146,70	1,10	225	Fahrbahnteiler - Bgld. Straße	<b>FBT</b>	<b>B50</b>	11:52	11:49	11:47
32,80	146,60	0,10	224	gerade auf B50 - Bgld. Straße		<b>B50</b>	11:52	11:49	11:47
33,00	146,40	0,20	220	Fahrbahnteiler - Bgld. Straße	<b>FBT</b>	<b>B50</b>	11:52	11:50	11:47
33,90	145,50	0,90	211	rechts RI Zemendorf (Abfahrt von B50)		<b>B50</b>	11:54	11:51	11:48
34,20	145,20	0,30	203	links RI Kleinfrauenhaid auf die B53		<b>B53</b>	11:54	11:51	11:49
34,30	145,10	0,10	201	Fahrbahnteiler - Bgld. Straße	<b>FBT</b>	<b>B53</b>	11:54	11:51	11:49
34,60	144,80	0,30	208	gerade RI Kleinfrauenhaid		<b>B53</b>	11:55	11:52	11:49
35,10	144,30	0,50	217	OA Kleinfrauenhaid		<b>B53</b>	11:55	11:53	11:50
35,55	143,85	0,45	222	gerade RI Krensdorf (Abzweigung Hirm)		<b>B53</b>	11:56	11:53	11:51
35,60	143,80	0,05	221	Fahrbahnteiler - OE Kleinfrauenhaid	<b>FBT</b>	<b>B53</b>	11:56	11:53	11:51
36,00	143,40	0,40	216	gerade auf B53 (über Brücke S31)		<b>B53</b>	11:57	11:54	11:51
37,10	142,30	1,10	221	OA Krensdorf - Fahrbahnteiler	<b>FBT</b>	<b>B53</b>	11:59	11:56	11:53
37,70	141,70	0,60	192	rechts OM Krensdorf (Sportplatzgasse)		<b>B53</b>	12:00	11:57	11:54
37,80	141,60	0,10	192	links OM Krensdorf auf B53		<b>B53</b>	12:00	11:57	11:54
38,10	141,30	0,30	194	Fahrbahnteiler	<b>FBT</b>	<b>B53</b>	12:00	11:57	11:54
38,20	141,20	0,10	194	OE Krensdorf		<b>B53</b>	12:00	11:57	11:55
39,00	140,40	0,80	211	gerade RI Pöttsching (bei Abzw. Sigleß)		<b>B53</b>	12:02	11:59	11:56
40,70	138,70	1,70	209	OA Pöttsching - Fahrbahnteiler	<b>FBT</b>	<b>B53</b>	12:04	12:01	11:58
40,80	138,60	0,10	210	Fahrbahnteiler	<b>FBT</b>	<b>B53</b>	12:04	12:01	11:58
40,95	138,45	0,15	212	Fahrbahnteiler	<b>FBT</b>	<b>B53</b>	12:05	12:01	11:59
41,00	138,40	0,05	211	gerade (bei Abzw. Eisenstadt)		<b>B53</b>	12:05	12:02	11:59
41,05	138,35	0,05	211	Fahrbahnteiler	<b>FBT</b>	<b>B53</b>	12:05	12:02	11:59
41,40	138,00	0,35	212	gerade (bei Abzw. Bad Sauerbrunn)		<b>B53</b>	12:05	12:02	11:59
42,00	137,40	0,60	219	OM Pöttsching - Fahrbahnteiler (Kirche)	<b>FBT</b>	<b>B53</b>	12:06	12:03	12:00
42,20	137,20	0,20	226	Beginn der Steigung - Schutzweg	<b>6%</b>	<b>B53</b>	12:07	12:03	12:00
43,10	136,30	0,90	269	Fahrbahnteiler	<b>FBT</b>	<b>B53</b>	12:08	12:05	12:02
43,60	135,80	0,50	289	Pöttsching - gerade RI Neudörfel		<b>B53</b>	12:09	12:05	12:02
43,65	135,75	0,05	289	Fahrbahnteiler	<b>FBT</b>	<b>B53</b>	12:09	12:05	12:02
43,70	135,70	0,05	289	OE Pöttsching - Ende der Steigung		<b>B53</b>	12:09	12:06	12:02

43,75	135,65	0,05	287	Landesgrenze NÖ - Anfang		<b>B53</b>	12:09	12:06	12:03
44,70	134,70	0,95	278	gerade Ri Neudörf (Abzw. Lichtenw.)		<b>B53</b>	12:11	12:07	12:04
46,90	132,50	2,20	264	Landesgrenze NÖ - Ende		<b>B53</b>	12:14	12:10	12:07
47,10	132,30	0,20	264	OA Neudörf - Fahrbahnteiler	<b>FBT</b>	<b>B53</b>	12:14	12:11	12:07
47,20	132,20	0,10	265	links auf Matthias-Kollwentz-Straße		<b>GStr.</b>	12:15	12:11	12:07
<b>47,90</b>	<b>131,50</b>	<b>0,70</b>	<b>268</b>	<b>2. SPW Neudörf - Matthias-Kollwentz.Str.</b>	<b>SPW</b>	<b>GStr.</b>	<b>12:16</b>	<b>12:12</b>	<b>12:08</b>
48,10	131,30	0,20	269	links RI Bad Sauerbrunn - Kreuzung		<b>L219</b>	12:16	12:12	12:09
48,60	130,80	0,50	286	OE Neudörf - gerade RI B. Sauerbrunn		<b>L219</b>	12:17	12:13	12:09
48,70	130,70	0,10	287	Landesgrenze NÖ - Anfang		<b>L4085</b>	12:17	12:13	12:10
50,00	129,40	1,30	296	Unterführung S4 - Landesgr. NÖ - Ende		<b>L4085</b>	12:19	12:15	12:11
50,30	129,10	0,30	294	OA Bad Sauerbrunn		<b>L219</b>	12:19	12:15	12:12
50,60	128,80	0,30	278	Fahrbahnteiler	<b>FBT</b>	<b>L219</b>	12:20	12:16	12:12
51,40	128,00	0,80	265	OM Bad Sauerbrunn - Fahrbahnteiler	<b>FBT</b>	<b>L219</b>	12:21	12:17	12:13
51,50	127,90	0,10	265	Fahrbahnteiler	<b>FBT</b>	<b>L219</b>	12:21	12:17	12:14
51,70	127,70	0,20	275	Bad Sauerbrunn (Mattersb. Str.)		<b>L219</b>	12:22	12:18	12:14
52,10	127,30	0,40	266	Fahrbahnteiler (Badstraße)	<b>FBT</b>	<b>L219</b>	12:22	12:18	12:14
52,70	126,70	0,60	271	OE Bad Sauerbrunn		<b>L219</b>	12:23	12:19	12:15
52,90	126,50	0,20	277	gerade (Abzw. Wiesen) Fahrbahnteiler	<b>FBT</b>	<b>L219</b>	12:24	12:19	12:16
53,10	126,30	0,20	275	Beginn Gefälle	<b>8%</b>	<b>L219</b>	12:24	12:20	12:16
53,60	125,80	0,50	253	Ende Gefälle (Brücke bei Römersee)		<b>L219</b>	12:25	12:20	12:17
53,70	125,70	0,10	258	gerade (Einfahrt Römersee)		<b>L219</b>	12:25	12:21	12:17
54,20	125,20	0,50	255	Beginn der Steigung	<b>7%</b>	<b>L219</b>	12:26	12:21	12:17
54,50	124,90	0,30	278	Ende der Steigung		<b>L219</b>	12:26	12:22	12:18
55,60	123,80	1,10	258	rechts RI Mattersburg (Kreuzung Sigleß)		<b>L219</b>	12:28	12:23	12:19
55,90	123,50	0,30	259	gerade RI Mattersburg (Abzw. Wiesen)		<b>L219</b>	12:28	12:24	12:20
56,10	123,30	0,20	253	Viadukt - Fahrbahnteiler / S-Kurve		<b>L219</b>	12:29	12:24	12:20
56,30	123,10	0,20	256	Buffet - Anfang		<b>L219</b>	12:29	12:24	12:20
57,20	122,20	0,90	288	Buffet - Ende		<b>L219</b>	12:30	12:26	12:22
57,60	121,80	0,40	284	OA Mattersburg - Fahrbahnteiler	<b>FBT</b>	<b>L219</b>	12:31	12:26	12:22
57,65	121,75	0,05	284	Beginn Gefälle		<b>L219</b>	12:31	12:26	12:22
58,60	120,80	0,95	244	links in die Hirtengasse, Ende Gefälle		<b>L219</b>	12:33	12:28	12:24
58,80	120,60	0,20	248	gerade auf Hirtengasse, 1000m-Marke		<b>GStr.</b>	12:33	12:28	12:24
59,20	120,20	0,40	250	rechts in Feldgasse (vor Bahnüberg.)		<b>GStr.</b>	12:33	12:29	12:25
59,40	120,00	0,20	237	links RI Ziel (Fahrbahnt./Kreisverkehr)	<b>FBT</b>	<b>L223</b>	12:34	12:29	12:25
59,60	119,80	0,20	235	gerade RI Ziel / Michael-Koch-Straße		<b>L223</b>	12:34	12:29	12:25
<b>59,80</b>	<b>119,60</b>	<b>0,20</b>	<b>235</b>	<b>2. Zieldurchfahrt Mattersburg/Stadion</b>		<b>L223</b>	<b>12:34</b>	<b>12:30</b>	<b>12:25</b>
60,00	119,40	0,20	237	gerade (Kreuzung-Hotterweg)		<b>L223</b>	12:35	12:30	12:26

60,60	118,80	0,60	242	links RI Eisenstädter Straße auf B50		<b>B50</b>	12:36	12:31	12:27
61,00	118,40	0,40	242	rechts halten auf B50 (Umfahrung)		<b>B50</b>	12:36	12:32	12:27
61,50	117,90	0,50	230	gerade auf B50 - Burgenland Straße		<b>B50</b>	12:37	12:32	12:28
62,60	116,80	1,10	225	Fahrbahnteiler - Bgld. Straße	<b>FBT</b>	<b>B50</b>	12:39	12:34	12:29
62,70	116,70	0,10	224	gerade auf B50 - Bgld. Straße		<b>B50</b>	12:39	12:34	12:30
62,90	116,50	0,20	220	Fahrbahnteiler - Bgld. Straße	<b>FBT</b>	<b>B50</b>	12:39	12:34	12:30
63,80	115,60	0,90	211	rechts RI Zemendorf (Abfahrt von B50)		<b>B50</b>	12:41	12:36	12:31
64,10	115,30	0,30	203	links RI Kleinfrauenhaid auf die B53		<b>B53</b>	12:41	12:36	12:32
64,20	115,20	0,10	201	Fahrbahnteiler	<b>FBT</b>	<b>B53</b>	12:41	12:36	12:32
64,50	114,90	0,30	208	gerade RI Kleinfrauenhaid		<b>B53</b>	12:42	12:37	12:32
65,00	114,40	0,50	217	OA Kleinfrauenhaid		<b>B53</b>	12:43	12:38	12:33
65,45	113,95	0,45	222	gerade RI Krensdorf (Abzweigung Hirn)		<b>B53</b>	12:43	12:38	12:34
65,50	113,90	0,05	221	Fahrbahnteiler - OE Kleinfrauenhaid	<b>FBT</b>	<b>B53</b>	12:43	12:38	12:34
65,90	113,50	0,40	216	gerade auf B53 (über Brücke S31)		<b>B53</b>	12:44	12:39	12:34
67,00	112,40	1,10	221	OA Krensdorf - Fahrbahnteiler	<b>FBT</b>	<b>B53</b>	12:46	12:41	12:36
67,60	111,80	0,60	192	rechts OM Krensdorf (Sportplatzgasse)	 	<b>B53</b>	12:47	12:41	12:37
67,70	111,70	0,10	192	links OM Krensdorf auf B53		<b>B53</b>	12:47	12:42	12:37
68,00	111,40	0,30	194	Fahrbahnteiler	<b>FBT</b>	<b>B53</b>	12:47	12:42	12:37
68,10	111,30	0,10	194	OE Krensdorf		<b>B53</b>	12:48	12:42	12:37
68,90	110,50	0,80	211	gerade RI Pöttsching (bei Abzw. Sigleß)		<b>B53</b>	12:49	12:43	12:38
70,60	108,80	1,70	209	OA Pöttsching - Fahrbahnteiler	<b>FBT</b>	<b>B53</b>	12:51	12:46	12:41
70,70	108,70	0,10	210	Fahrbahnteiler	<b>FBT</b>	<b>B53</b>	12:52	12:46	12:41
70,85	108,55	0,15	212	Fahrbahnteiler	<b>FBT</b>	<b>B53</b>	12:52	12:46	12:41
70,90	108,50	0,05	211	gerade (bei Abzw. Eisenstadt)		<b>B53</b>	12:52	12:46	12:41
70,95	108,45	0,05	211	Fahrbahnteiler	<b>FBT</b>	<b>B53</b>	12:52	12:46	12:41
71,30	108,10	0,35	212	gerade (bei Abzw. Bad Sauerbrunn)		<b>B53</b>	12:53	12:47	12:42
71,90	107,50	0,60	219	OM Pöttsching - Fahrbahnteiler (Kirche)	 <b>FBT</b>	<b>B53</b>	12:54	12:48	12:43
72,10	107,30	0,20	226	Beginn der Steigung - Schutzweg 	<b>6%</b> 	<b>B53</b>	12:54	12:48	12:43
73,00	106,40	0,90	269	Fahrbahnteiler	<b>FBT</b>	<b>B53</b>	12:55	12:50	12:44
<b>73,50</b>	105,90	0,50	289	<b>1. BW Pöttsching - gerade RI Neudörfel</b>	<b>BW</b>	<b>B53</b>	12:56	12:50	12:45
73,55	105,85	0,05	289	Fahrbahnteiler	<b>FBT</b>	<b>B53</b>	12:56	12:50	12:45
73,60	105,80	0,05	289	OE Pöttsching - Ende der Steigung		<b>B53</b>	12:56	12:50	12:45
73,65	105,75	0,05	287	Landesgrenze NÖ - Anfang		<b>B53</b>	12:56	12:50	12:45
74,60	104,80	0,95	278	gerade Ri Neudörfel (Abzw. Lichtenw.)		<b>B53</b>	12:58	12:52	12:47
76,80	102,60	2,20	264	Landesgrenze NÖ - Ende		<b>B53</b>	13:01	12:55	12:50
77,00	102,40	0,20	264	OA Neudörfel - Fahrbahnteiler	 <b>FBT</b>	<b>B53</b>	13:02	12:56	12:50
77,10	102,30	0,10	265	links auf Matthias-Kollwentz-Straße		<b>GStr.</b>	13:02	12:56	12:50

77,80	101,60	0,70	268	Neudörf - Matthias-Kollwentz-Str.		<b>GStr.</b>	13:03	12:57	12:51
78,00	101,40	0,20	269	links RI Bad Sauerbrunn - Kreuzung		<b>L219</b>	13:03	12:57	12:51
78,50	100,90	0,50	286	OE Neudörf - gerade RI B. Sauerbrunn		<b>L219</b>	13:04	12:58	12:52
78,60	100,80	0,10	287	Landesgrenze NÖ - Anfang		<b>L4085</b>	13:04	12:58	12:52
79,90	99,50	1,30	296	Unterführung S4 - Landesgr. NÖ - Ende		<b>L4085</b>	13:06	13:00	12:54
80,20	99,20	0,30	294	OA Bad Sauerbrunn		<b>L219</b>	13:07	13:00	12:55
80,50	98,90	0,30	278	Fahrbahnteiler	<b>FBT</b>	<b>L219</b>	13:07	13:01	12:55
81,30	98,10	0,80	265	OM Bad Sauerbrunn - Fahrbahnteiler	<b>FBT</b>	<b>L219</b>	13:08	13:02	12:56
81,40	98,00	0,10	265	Fahrbahnteiler	<b>FBT</b>	<b>L219</b>	13:09	13:02	12:56
81,60	97,80	0,20	275	Bad Sauerbrunn (Mattersb. Str.)		<b>L219</b>	13:09	13:02	12:57
82,00	97,40	0,40	266	Fahrbahnteiler (Badstraße)	<b>FBT</b>	<b>L219</b>	13:09	13:03	12:57
82,60	96,80	0,60	271	OE Bad Sauerbrunn		<b>L219</b>	13:10	13:04	12:58
82,80	96,60	0,20	277	gerade (Abzw.Wiesen) Fahrbahnteiler	<b>FBT</b>	<b>L219</b>	13:11	13:04	12:58
83,00	96,40	0,20	275	Beginn Gefälle		<b>L219</b>	13:11	13:05	12:59
83,50	95,90	0,50	253	Ende Gefälle (Brücke bei Römersee)		<b>L219</b>	13:12	13:05	12:59
83,60	95,80	0,10	258	gerade (Einfahrt Römersee)		<b>L219</b>	13:12	13:05	12:59
84,10	95,30	0,50	255	Beginn der Steigung		<b>L219</b>	13:13	13:06	13:00
84,40	95,00	0,30	278	Ende der Steigung		<b>L219</b>	13:13	13:07	13:01
85,50	93,90	1,10	258	rechts RI Mattersburg (Kreuzung Sigleß)		<b>L219</b>	13:15	13:08	13:02
85,80	93,60	0,30	259	gerade RI Mattersburg (Abzw.Wiesen)		<b>L219</b>	13:15	13:09	13:03
86,00	93,40	0,20	253	Viadukt - Fahrbahnteiler / S-Kurve		<b>L219</b>	13:16	13:09	13:03
86,20	93,20	0,20	256	Buffet - Anfang		<b>L219</b>	13:16	13:09	13:03
87,10	92,30	0,90	288	Buffet - Ende		<b>L219</b>	13:18	13:11	13:04
87,50	91,90	0,40	284	OA Mattersburg - Fahrbahnteiler	<b>FBT</b>	<b>L219</b>	13:18	13:11	13:05
87,55	91,85	0,05	284	Beginn Gefälle		<b>L219</b>	13:18	13:11	13:05
88,50	90,90	0,95	244	links in die Hirtengasse, Ende Gefälle		<b>L219</b>	13:20	13:13	13:06
88,70	90,70	0,20	248	gerade auf Hirtengasse, 1000m-Marke		<b>GStr.</b>	13:20	13:13	13:07
89,10	90,30	0,40	250	rechts in Feldgasse (vor Bahnüberg.)		<b>GStr.</b>	13:21	13:14	13:07
89,30	90,10	0,20	237	links RI Ziel (Fahrbahnt./Kreisverkehr)	<b>FBT</b>	<b>L223</b>	13:21	13:14	13:08
89,50	89,90	0,20	235	gerade RI Ziel / Michael-Koch-Straße		<b>L223</b>	13:21	13:14	13:08
<b>89,70</b>	<b>89,70</b>	<b>0,20</b>	<b>235</b>	<b>3. Zieldurchfahrt Mattersburg/Stadion</b>		<b>L223</b>	<b>13:22</b>	<b>13:15</b>	<b>13:08</b>
89,90	89,50	0,20	237	gerade (Kreuzung-Hotterweg)		<b>L223</b>	13:22	13:15	13:08
90,50	88,90	0,60	242	links RI Eisenstädter Straße auf B50	<b>KV</b>	<b>B50</b>	13:23	13:16	13:09
90,90	88,50	0,40	242	rechts halten auf B50 (Umfahrung)		<b>B50</b>	13:24	13:16	13:10
91,40	88,00	0,50	230	gerade auf B50 - Burgenland Straße		<b>B50</b>	13:24	13:17	13:11
92,50	86,90	1,10	225	Fahrbahnteiler - Bgld. Straße	<b>FBT</b>	<b>B50</b>	13:26	13:19	13:12
92,60	86,80	0,10	224	gerade auf B50 - Bgld. Straße		<b>B50</b>	13:26	13:19	13:12





























92,80	86,60	0,20	220	Fahrbahnteiler - Bgld. Straße	<b>FBT</b>	<b>B50</b>	13:27	13:19	13:13
93,70	85,70	0,90	211	rechts RI Zemendorf (Abfahrt von B50)		<b>B50</b>	13:28	13:21	13:14
94,00	85,40	0,30	203	links RI Kleinfrauenhaid auf die B53		<b>B53</b>	13:28	13:21	13:14
94,10	85,30	0,10	201	Fahrbahnteiler	<b>FBT</b>	<b>B53</b>	13:29	13:21	13:14
94,40	85,00	0,30	208	gerade RI Kleinfrauenhaid		<b>B53</b>	13:29	13:22	13:15
94,90	84,50	0,50	217	OA Kleinfrauenhaid		<b>B53</b>	13:30	13:22	13:16
95,35	84,05	0,45	222	gerade RI Krensdorf (Abzweigung Hirn)		<b>B53</b>	13:31	13:23	13:16
95,40	84,00	0,05	221	Fahrbahnteiler - OE Kleinfrauenhaid	<b>FBT</b>	<b>B53</b>	13:31	13:23	13:16
95,80	83,60	0,40	216	gerade auf B53 (über Brücke S31)		<b>B53</b>	13:31	13:24	13:17
96,90	82,50	1,10	221	OA Krensdorf - Fahrbahnteiler	<b>FBT</b>	<b>B53</b>	13:33	13:25	13:18
97,50	81,90	0,60	192	rechts OM Krensdorf (Sportplatzgasse)		<b>B53</b>	13:34	13:26	13:19
97,60	81,80	0,10	192	links OM Krensdorf auf B53		<b>B53</b>	13:34	13:26	13:19
97,90	81,50	0,30	194	Fahrbahnteiler	<b>FBT</b>	<b>B53</b>	13:35	13:27	13:20
98,00	81,40	0,10	194	OE Krensdorf		<b>B53</b>	13:35	13:27	13:20
98,80	80,60	0,80	211	gerade RI Pötttsching (bei Abzw. Sigleß)		<b>B53</b>	13:36	13:28	13:21
100,50	78,90	1,70	209	OA Pötttsching - Fahrbahnteiler	<b>FBT</b>	<b>B53</b>	13:39	13:31	13:24
100,60	78,80	0,10	210	Fahrbahnteiler	<b>FBT</b>	<b>B53</b>	13:39	13:31	13:24
100,75	78,65	0,15	212	Fahrbahnteiler	<b>FBT</b>	<b>B53</b>	13:39	13:31	13:24
100,80	78,60	0,05	211	gerade (bei Abzw. Eisenstadt)		<b>B53</b>	13:39	13:31	13:24
100,85	78,55	0,05	211	Fahrbahnteiler	<b>FBT</b>	<b>B53</b>	13:39	13:31	13:24
101,20	78,20	0,35	212	gerade (bei Abzw. Bad Sauerbrunn)		<b>B53</b>	13:40	13:32	13:25
101,80	77,60	0,60	219	OM Pötttsching - Fahrbahnteiler (Kirche)	<b>FBT</b>	<b>B53</b>	13:41	13:33	13:25
102,00	77,40	0,20	226	Beginn der Steigung - Schutzweg	<b>6%</b>	<b>B53</b>	13:41	13:33	13:26
102,90	76,50	0,90	269	Fahrbahnteiler	<b>FBT</b>	<b>B53</b>	13:42	13:34	13:27
<b>103,40</b>	76,00	0,50	289	<b>2. BW Pötttsching - gerade RI Neudörfel</b>	<b>BW</b>	<b>B53</b>	13:43	13:35	13:28
103,45	75,95	0,05	289	Fahrbahnteiler	<b>FBT</b>	<b>B53</b>	13:43	13:35	13:28
103,50	75,90	0,05	289	OE Pötttsching - Ende der Steigung		<b>B53</b>	13:43	13:35	13:28
103,55	75,85	0,05	287	Landesgrenze NÖ - Anfang		<b>B53</b>	13:44	13:35	13:28
104,50	74,90	0,95	278	gerade Ri Neudörfel (Abzw. Lichtenw.)		<b>B53</b>	13:45	13:37	13:29
106,70	72,70	2,20	264	Landesgrenze NÖ - Ende		<b>B53</b>	13:48	13:40	13:32
106,90	72,50	0,20	264	OA Neudörfel - Fahrbahnteiler	<b>FBT</b>	<b>B53</b>	13:49	13:40	13:33
107,00	72,40	0,10	265	links auf Matthias-Kollwentz-Straße		<b>GStr.</b>	13:49	13:41	13:33
107,70	71,70	0,70	268	Neudörfel - Matthias-Kollwentz-Str.		<b>GStr.</b>	13:50	13:42	13:34
107,90	71,50	0,20	269	links RI Bad Sauerbrunn - Kreuzung		<b>L219</b>	13:50	13:42	13:34
108,40	71,00	0,50	286	OE Neudörfel - gerade RI B. Sauerbrunn		<b>L219</b>	13:51	13:43	13:35
108,50	70,90	0,10	287	Landesgrenze NÖ - Anfang		<b>L4085</b>	13:51	13:43	13:35
109,80	69,60	1,30	296	Unterführung S4 - Landesgr. NÖ - Ende		<b>L4085</b>	13:53	13:45	13:37

110,10	69,30	0,30	294	OA Bad Sauerbrunn		L219	13:54	13:45	13:37
110,40	69,00	0,30	278	Fahrbahnteiler	FBT	L219	13:54	13:46	13:38
111,20	68,20	0,80	265	OM Bad Sauerbrunn - Fahrbahnteiler	FBT	L219	13:56	13:47	13:39
111,30	68,10	0,10	265	Fahrbahnteiler	FBT	L219	13:56	13:47	13:39
111,50	67,90	0,20	275	Bad Sauerbrunn (Mattersb. Str.)		L219	13:56	13:47	13:39
111,90	67,50	0,40	266	Fahrbahnteiler (Badstraße)	FBT	L219	13:57	13:48	13:40
112,50	66,90	0,60	271	OE Bad Sauerbrunn		L219	13:58	13:49	13:41
112,70	66,70	0,20	277	gerade (Abzw.Wiesen) Fahrbahnteiler	FBT	L219	13:58	13:49	13:41
112,90	66,50	0,20	275	Beginn Gefälle	8%	L219	13:58	13:49	13:41
113,40	66,00	0,50	253	Ende Gefälle (Brücke bei Römersee)		L219	13:59	13:50	13:42
113,50	65,90	0,10	258	gerade (Einfahrt Römersee)		L219	13:59	13:50	13:42
114,00	65,40	0,50	255	Beginn der Steigung	7%	L219	14:00	13:51	13:43
114,30	65,10	0,30	278	Ende der Steigung		L219	14:00	13:51	13:43
115,40	64,00	1,10	258	rechts RI Mattersburg (Kreuzung Sigleß)		L219	14:02	13:53	13:45
115,70	63,70	0,30	259	gerade RI Mattersburg (Abzw.Wiesen)		L219	14:03	13:54	13:45
115,90	63,50	0,20	253	Viadukt - Fahrbahnteiler / S-Kurve		L219	14:03	13:54	13:46
116,10	63,30	0,20	256	Buffet - Anfang		L219	14:03	13:54	13:46
117,00	62,40	0,90	288	Buffet - Ende		L219	14:05	13:56	13:47
117,40	62,00	0,40	284	OA Mattersburg - Fahrbahnteiler	FBT	L219	14:05	13:56	13:48
117,45	61,95	0,05	284	Beginn Gefälle		L219	14:05	13:56	13:48
118,40	61,00	0,95	244	links in die Hirtengasse, Ende Gefälle		L219	14:07	13:58	13:49
118,60	60,80	0,20	248	gerade auf Hirtengasse, 1000m-Marke		GStr.	14:07	13:58	13:49
119,00	60,40	0,40	250	rechts in Feldgasse (vor Bahnüberg.)		GStr.	14:08	13:59	13:50
119,20	60,20	0,20	237	links RI Ziel (Fahrbahnt./Kreisverkehr)	FBT	L223	14:08	13:59	13:50
119,40	60,00	0,20	235	gerade RI Ziel / Michael-Koch-Straße		L223	14:09	13:59	13:51
<b>119,60</b>	<b>59,80</b>	<b>0,20</b>	<b>235</b>	<b>4. Zieldurchfahrt Mattersburg/Stadion</b>		<b>L223</b>	<b>14:09</b>	<b>13:59</b>	<b>13:51</b>
119,80	59,60	0,20	237	gerade (Kreuzung-Hotterweg)		L223	14:09	14:00	13:51
120,40	59,00	0,60	242	links RI Eisenstädter Straße auf B50	KV	B50	14:10	14:01	13:52
120,80	58,60	0,40	242	rechts halten auf B50 (Umfahrung)		B50	14:11	14:01	13:53
121,30	58,10	0,50	230	gerade auf B50 - Burgenland Straße		B50	14:12	14:02	13:53
122,40	57,00	1,10	225	Fahrbahnteiler - Bgld. Straße	FBT	B50	14:13	14:04	13:55
122,50	56,90	0,10	224	gerade auf B50 - Bgld. Straße		B50	14:13	14:04	13:55
122,70	56,70	0,20	220	Fahrbahnteiler - Bgld. Straße	FBT	B50	14:14	14:04	13:55
123,60	55,80	0,90	211	rechts RI Zemendorf (Abfahrt von B50)		B50	14:15	14:05	13:57
123,90	55,50	0,30	203	links RI Kleinfrauenhaid auf die B53		B53	14:16	14:06	13:57
124,00	55,40	0,10	201	Fahrbahnteiler	FBT	B53	14:16	14:06	13:57
124,30	55,10	0,30	208	gerade RI Kleinfrauenhaid		B53	14:16	14:06	13:58



124,80	54,60	0,50	217	OA Kleinfrauenhaid		<b>B53</b>	14:17	14:07	13:58
125,25	54,15	0,45	222	gerade RI Krensdorf (Abzweigung Hirn)		<b>B53</b>	14:18	14:08	13:59
125,30	54,10	0,05	221	Fahrbahnteiler - OE Kleinfrauenhaid	<b>FBT</b>	<b>B53</b>	14:18	14:08	13:59
125,70	53,70	0,40	216	gerade auf B53 (über Brücke S31)		<b>B53</b>	14:18	14:09	14:00
126,80	52,60	1,10	221	OA Krensdorf - Fahrbahnteiler	<b>FBT</b>	<b>B53</b>	14:20	14:10	14:01
127,40	52,00	0,60	192	rechts OM Krensdorf (Sportplatzgasse)		<b>B53</b>	14:21	14:11	14:02
127,50	51,90	0,10	192	links OM Krensdorf auf B53		<b>B53</b>	14:21	14:11	14:02
127,80	51,60	0,30	194	Fahrbahnteiler	<b>FBT</b>	<b>B53</b>	14:22	14:12	14:03
127,90	51,50	0,10	194	OE Krensdorf		<b>B53</b>	14:22	14:12	14:03
128,70	50,70	0,80	211	gerade RI Pötttsching (bei Abzw. Sigleß)		<b>B53</b>	14:23	14:13	14:04
130,40	49,00	1,70	209	OA Pötttsching - Fahrbahnteiler	<b>FBT</b>	<b>B53</b>	14:26	14:16	14:06
130,50	48,90	0,10	210	Fahrbahnteiler	<b>FBT</b>	<b>B53</b>	14:26	14:16	14:06
130,65	48,75	0,15	212	Fahrbahnteiler	<b>FBT</b>	<b>B53</b>	14:26	14:16	14:07
130,70	48,70	0,05	211	gerade (bei Abzw. Eisenstadt)		<b>B53</b>	14:26	14:16	14:07
130,75	48,65	0,05	211	Fahrbahnteiler	<b>FBT</b>	<b>B53</b>	14:26	14:16	14:07
131,10	48,30	0,35	212	gerade (bei Abzw. Bad Sauerbrunn)		<b>B53</b>	14:27	14:17	14:07
131,70	47,70	0,60	219	OM Pötttsching - Fahrbahnteiler (Kirche)	<b>FBT</b>	<b>B53</b>	14:28	14:18	14:08
131,90	47,50	0,20	226	Beginn der Steigung - Schutzweg	<b>6%</b>	<b>B53</b>	14:28	14:18	14:08
132,80	46,60	0,90	269	Fahrbahnteiler	<b>FBT</b>	<b>B53</b>	14:30	14:19	14:10
133,30	46,10	0,50	289	Pötttsching - RI Neudörfel		<b>B53</b>	14:30	14:20	14:10
133,35	46,05	0,05	289	Fahrbahnteiler	<b>FBT</b>	<b>B53</b>	14:31	14:20	14:11
133,40	46,00	0,05	289	OE Pötttsching - Ende der Steigung		<b>B53</b>	14:31	14:20	14:11
133,45	45,95	0,05	287	Landesgrenze NÖ - Anfang		<b>B53</b>	14:31	14:20	14:11
134,40	45,00	0,95	278	gerade Ri Neudörfel (Abzw. Lichtenw.)		<b>B53</b>	14:32	14:22	14:12
136,60	42,80	2,20	264	Landesgrenze NÖ - Ende		<b>B53</b>	14:36	14:25	14:15
136,80	42,60	0,20	264	OA Neudörfel - Fahrbahnteiler	<b>FBT</b>	<b>B53</b>	14:36	14:25	14:15
136,90	42,50	0,10	265	links auf Matthias-Kollwentz-Straße		<b>GStr.</b>	14:36	14:25	14:16
137,60	41,80	0,70	268	Neudörfel - Matthias-Kollwentz-Str.		<b>GStr.</b>	14:37	14:26	14:17
137,80	41,60	0,20	269	links RI Bad Sauerbrunn - Kreuzung		<b>L219</b>	14:38	14:27	14:17
138,30	41,10	0,50	286	OE Neudörfel - gerade RI B. Sauerbrunn		<b>L219</b>	14:38	14:27	14:18
138,40	41,00	0,10	287	Landesgrenze NÖ - Anfang		<b>L4085</b>	14:39	14:28	14:18
139,70	39,70	1,30	296	Unterführung S4 - Landesgr. NÖ - Ende		<b>L4085</b>	14:41	14:30	14:20
140,00	39,40	0,30	294	OA Bad Sauerbrunn		<b>L219</b>	14:41	14:30	14:20
140,30	39,10	0,30	278	Fahrbahnteiler	<b>FBT</b>	<b>L219</b>	14:42	14:30	14:20
141,10	38,30	0,80	265	OM Bad Sauerbrunn - Fahrbahnteiler	<b>FBT</b>	<b>L219</b>	14:43	14:32	14:22
141,20	38,20	0,10	265	Fahrbahnteiler	<b>FBT</b>	<b>L219</b>	14:43	14:32	14:22
<b>141,40</b>	38,00	0,20	275	<b>3. SPW Bad Sauerbrunn (MA-Straße)</b>	<b>SPW</b>	<b>L219</b>	14:43	14:32	14:22

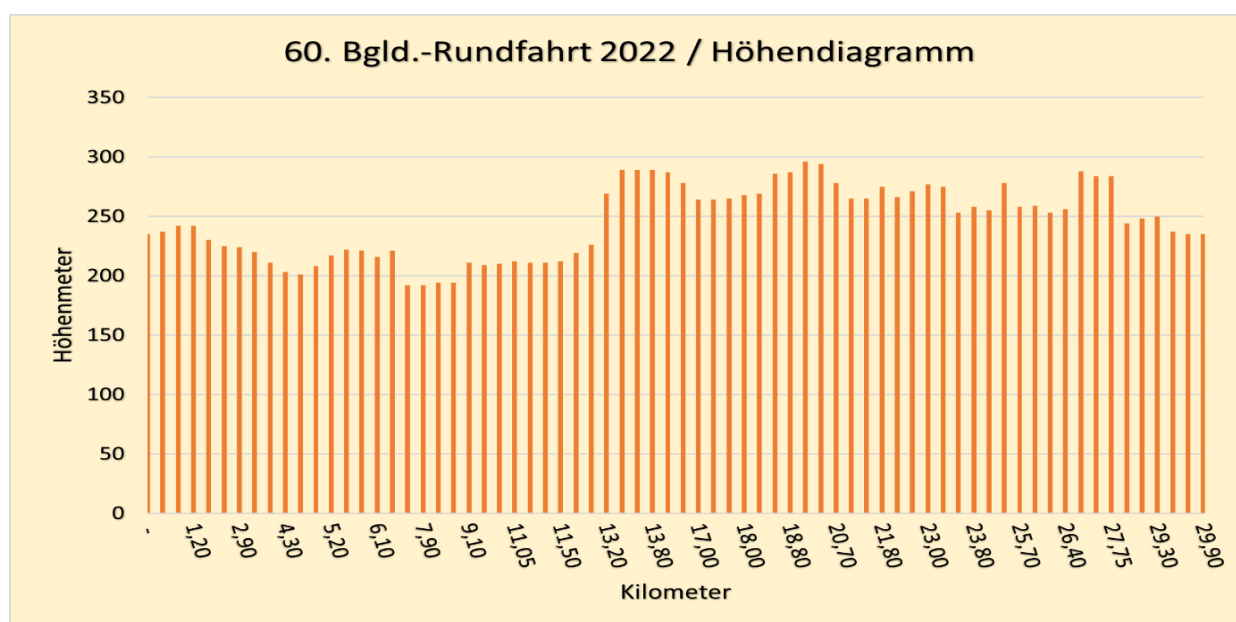
141,80	37,60	0,40	266	Fahrbahnteiler (Badstraße)	<b>FBT</b>	<b>L219</b>	14:44	14:33	14:23
142,40	37,00	0,60	271	OE Bad Sauerbrunn		<b>L219</b>	14:45	14:34	14:23
142,60	36,80	0,20	277	gerade (Abzw.Wiesen) Fahrbahnteiler	<b>FBT</b>	<b>L219</b>	14:45	14:34	14:24
142,80	36,60	0,20	275	Beginn Gefälle	8%	<b>L219</b>	14:45	14:34	14:24
143,30	36,10	0,50	253	Ende Gefälle (Brücke bei Römersee)		<b>L219</b>	14:46	14:35	14:25
143,40	36,00	0,10	258	gerade (Einfahrt Römersee)		<b>L219</b>	14:46	14:35	14:25
143,90	35,50	0,50	255	Beginn der Steigung	7%	<b>L219</b>	14:47	14:36	14:26
144,20	35,20	0,30	278	Ende der Steigung		<b>L219</b>	14:48	14:36	14:26
145,30	34,10	1,10	258	rechts RI Mattersburg (Kreuzung Sigleß)		<b>L219</b>	14:49	14:38	14:28
145,60	33,80	0,30	259	gerade RI Mattersburg (Abzw.Wiesen)		<b>L219</b>	14:50	14:38	14:28
145,80	33,60	0,20	253	Viadukt - Fahrbahnteiler / S-Kurve		<b>L219</b>	14:50	14:39	14:28
146,00	33,40	0,20	256	Buffet - Anfang		<b>L219</b>	14:51	14:39	14:29
146,90	32,50	0,90	288	Buffet - Ende		<b>L219</b>	14:52	14:40	14:30
147,30	32,10	0,40	284	OA Mattersburg - Fahrbahnteiler	<b>FBT</b>	<b>L219</b>	14:53	14:41	14:30
147,35	32,05	0,05	284	Beginn Gefälle		<b>L219</b>	14:53	14:41	14:31
148,30	31,10	0,95	244	links in die Hirtengasse, Ende Gefälle		<b>L219</b>	14:54	14:42	14:32
148,50	30,90	0,20	248	gerade auf Hirtengasse, 1000m-Marke		<b>GStr.</b>	14:54	14:43	14:32
148,90	30,50	0,40	250	rechts in Feldgasse (vor Bahnüberg.)		<b>GStr.</b>	14:55	14:43	14:33
149,10	30,30	0,20	237	links RI Ziel (Fahrbahnt./Kreisverkehr)	<b>FBT</b>	<b>L223</b>	14:55	14:44	14:33
149,30	30,10	0,20	235	gerade RI Ziel / Michael-Koch-Straße		<b>L223</b>	14:56	14:44	14:33
<b>149,50</b>	<b>29,90</b>	<b>0,20</b>	<b>235</b>	<b>5. Zieldurchfahrt Mattersburg/Stadion</b>		<b>L223</b>	<b>14:56</b>	<b>14:44</b>	<b>14:34</b>
149,70	29,70	0,20	237	gerade (Kreuzung-Hotterweg)		<b>L223</b>	14:56	14:45	14:34
150,30	29,10	0,60	242	links RI Eisenstädter Straße auf B50	<b>KV</b>	<b>B50</b>	14:57	14:45	14:35
150,70	28,70	0,40	242	rechts halten auf B50 (Umfahrung)		<b>B50</b>	14:58	14:46	14:35
151,20	28,20	0,50	230	gerade auf B50 - Burgenland Straße		<b>B50</b>	14:59	14:47	14:36
152,30	27,10	1,10	225	Fahrbahnteiler - Bgld. Straße	<b>FBT</b>	<b>B50</b>	15:00	14:48	14:38
152,40	27,00	0,10	224	gerade auf B50 - Bgld. Straße		<b>B50</b>	15:01	14:49	14:38
152,60	26,80	0,20	220	Fahrbahnteiler - Bgld. Straße	<b>FBT</b>	<b>B50</b>	15:01	14:49	14:38
153,50	25,90	0,90	211	rechts RI Zemendorf (Abfahrt von B50)		<b>B50</b>	15:02	14:50	14:39
153,80	25,60	0,30	203	links RI Kleinfrauenhaid auf die B53		<b>B53</b>	15:03	14:51	14:40
153,90	25,50	0,10	201	Fahrbahnteiler	<b>FBT</b>	<b>B53</b>	15:03	14:51	14:40
154,20	25,20	0,30	208	gerade RI Kleinfrauenhaid		<b>B53</b>	15:03	14:51	14:40
154,70	24,70	0,50	217	OA Kleinfrauenhaid		<b>B53</b>	15:04	14:52	14:41
155,15	24,25	0,45	222	gerade RI Krensdorf (Abzweigung Hirn)		<b>B53</b>	15:05	14:53	14:42
155,20	24,20	0,05	221	Fahrbahnteiler - OE Kleinfrauenhaid	<b>FBT</b>	<b>B53</b>	15:05	14:53	14:42
155,60	23,80	0,40	216	gerade auf B53 (über Brücke S31)		<b>B53</b>	15:06	14:53	14:42
156,70	22,70	1,10	221	OA Krensdorf - Fahrbahnteiler	<b>FBT</b>	<b>B53</b>	15:07	14:55	14:44

157,30	22,10	0,60	192	rechts OM Krensdorf (Sportplatzgasse)	 	<b>B53</b>	15:08	14:56	14:45
157,40	22,00	0,10	192	links OM Krensdorf auf B53		<b>B53</b>	15:09	14:56	14:45
157,70	21,70	0,30	194	Fahrbahnteiler	<b>FBT</b>	<b>B53</b>	15:09	14:57	14:45
157,80	21,60	0,10	194	OE Krensdorf		<b>B53</b>	15:09	14:57	14:45
158,60	20,80	0,80	211	gerade RI Pötttsching (bei Abzw. Sigleß)		<b>B53</b>	15:10	14:58	14:47
160,30	19,10	1,70	209	OA Pötttsching - Fahrbahnteiler	<b>FBT</b>	<b>B53</b>	15:13	15:00	14:49
160,40	19,00	0,10	210	Fahrbahnteiler	<b>FBT</b>	<b>B53</b>	15:13	15:01	14:49
160,55	18,85	0,15	212	Fahrbahnteiler	<b>FBT</b>	<b>B53</b>	15:14	15:01	14:49
160,60	18,80	0,05	211	gerade (bei Abzw. Eisenstadt)		<b>B53</b>	15:14	15:01	14:49
160,65	18,75	0,05	211	Fahrbahnteiler	<b>FBT</b>	<b>B53</b>	15:14	15:01	14:50
161,00	18,40	0,35	212	gerade (bei Abzw. Bad Sauerbrunn)		<b>B53</b>	15:14	15:02	14:50
161,60	17,80	0,60	219	OM Pötttsching - Fahrbahnteiler (Kirche)	 <b>FBT</b>	<b>B53</b>	15:15	15:02	14:51
161,80	17,60	0,20	226	Beginn der Steigung - Schutzweg	 <b>6%</b> 	<b>B53</b>	15:15	15:03	14:51
162,70	16,70	0,90	269	Fahrbahnteiler	<b>FBT</b>	<b>B53</b>	15:17	15:04	14:52
163,20	16,20	0,50	289	Pötttsching - RI Neudörfel		<b>B53</b>	15:18	15:05	14:53
163,25	16,15	0,05	289	Fahrbahnteiler	<b>FBT</b>	<b>B53</b>	15:18	15:05	14:53
163,30	16,10	0,05	289	OE Pötttsching - Ende der Steigung		<b>B53</b>	15:18	15:05	14:53
163,35	16,05	0,05	287	Landesgrenze NÖ - Anfang		<b>B53</b>	15:18	15:05	14:53
164,30	15,10	0,95	278	gerade Ri Neudörfel (Abzw. Lichtenw.)		<b>B53</b>	15:19	15:06	14:55
166,50	12,90	2,20	264	Landesgrenze NÖ - Ende		<b>B53</b>	15:23	15:10	14:58
166,70	12,70	0,20	264	OA Neudörfel - Fahrbahnteiler	 <b>FBT</b>	<b>B53</b>	15:23	15:10	14:58
166,80	12,60	0,10	265	links auf Matthias-Kollwentz-Straße		<b>GStr.</b>	15:23	15:10	14:58
167,50	11,90	0,70	268	Neudörfel - Matthias-Kollwentz-Str.		<b>GStr.</b>	15:24	15:11	14:59
167,70	11,70	0,20	269	links RI Bad Sauerbrunn - Kreuzung	 	<b>L219</b>	15:25	15:12	15:00
168,20	11,20	0,50	286	OE Neudörfel - gerade RI B. Sauerbrunn		<b>L219</b>	15:26	15:12	15:00
168,30	11,10	0,10	287	Landesgrenze NÖ - Anfang		<b>L4085</b>	15:26	15:12	15:00
169,60	9,80	1,30	296	Unterführung S4 - Landesgr. NÖ - Ende		<b>L4085</b>	15:28	15:14	15:02
169,90	9,50	0,30	294	OA Bad Sauerbrunn		<b>L219</b>	15:28	15:15	15:03
170,20	9,20	0,30	278	Fahrbahnteiler	<b>FBT</b>	<b>L219</b>	15:29	15:15	15:03
171,00	8,40	0,80	265	OM Bad Sauerbrunn - Fahrbahnteiler	<b>FBT</b>	<b>L219</b>	15:30	15:17	15:04
171,10	8,30	0,10	265	Fahrbahnteiler	<b>FBT</b>	<b>L219</b>	15:30	15:17	15:04
<b>171,30</b>	8,10	0,20	275	<b>4. SPW Bad Sauerbrunn (MA-Straße)</b>	<b>SPW</b>	<b>L219</b>	15:30	15:17	15:05
171,70	7,70	0,40	266	Fahrbahnteiler (Badstraße)	<b>FBT</b>	<b>L219</b>	15:31	15:18	15:05
172,30	7,10	0,60	271	OE Bad Sauerbrunn		<b>L219</b>	15:32	15:18	15:06
172,50	6,90	0,20	277	gerade (Abzw. Wiesen) Fahrbahnteiler	<b>FBT</b>	<b>L219</b>	15:32	15:19	15:06
172,70	6,70	0,20	275	Beginn Gefälle	 <b>8%</b> 	<b>L219</b>	15:33	15:19	15:07
173,20	6,20	0,50	253	Ende Gefälle (Brücke bei Römersee)		<b>L219</b>	15:33	15:20	15:07

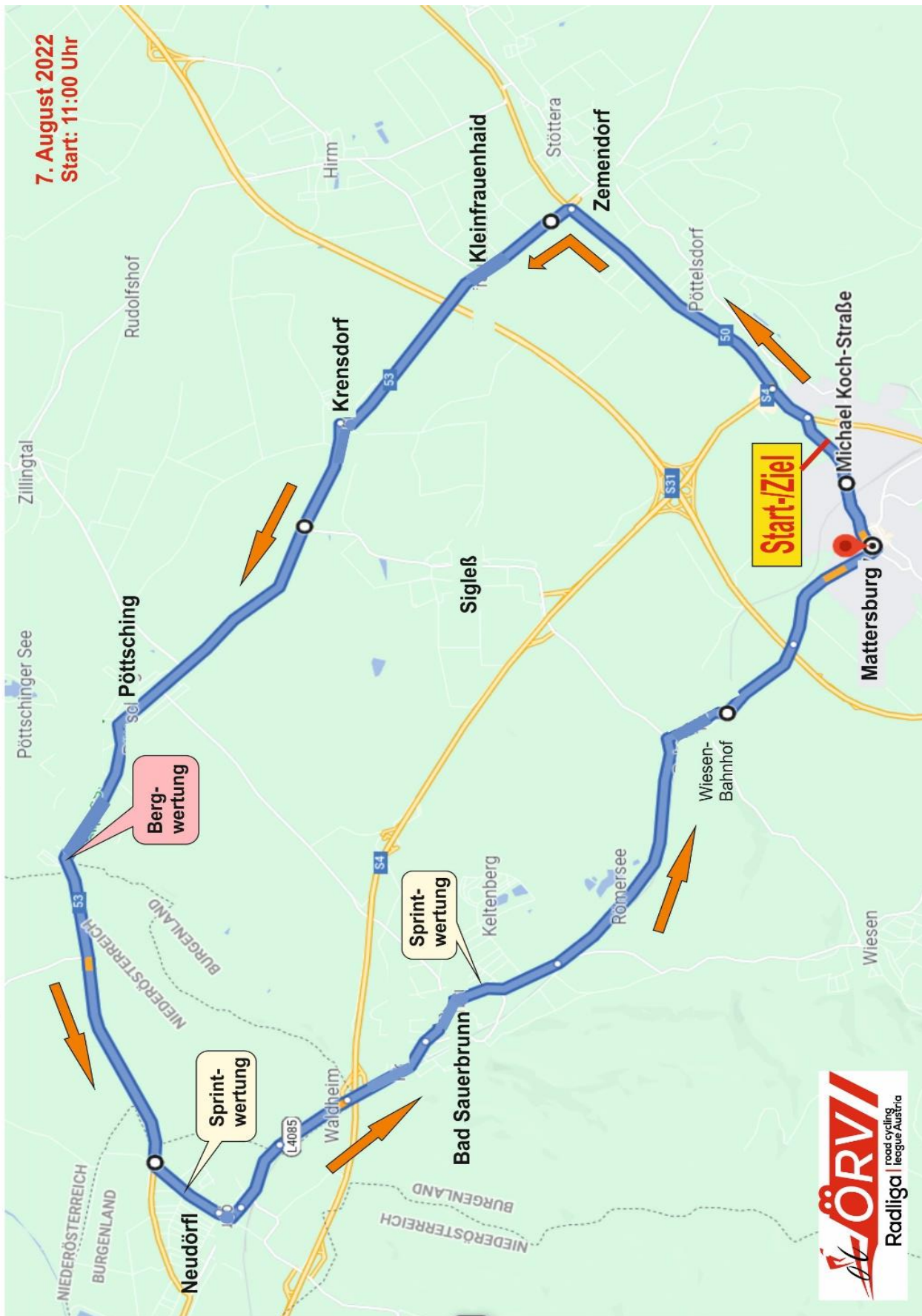
173,30	6,10	0,10	258	gerade (Einfahrt Römersee	↑	L219	15:34	15:20	15:08	
173,80	5,60	0,50	255	Beginn der Steigung	7% ↗	L219	15:34	15:21	15:08	
174,10	5,30	0,30	278	Ende der Steigung	↑	L219	15:35	15:21	15:09	
175,20	4,20	1,10	258	rechts RI Mattersburg (Kreuzung Sigleß)	↪	L219	15:37	15:23	15:10	
175,50	3,90	0,30	259	gerade RI Mattersburg (Abzw.Wiesen)	↑	L219	15:37	15:23	15:11	
175,70	3,70	0,20	253	Viadukt - Fahrbahnteiler / S-Kurve	↺	L219	15:37	15:24	15:11	
175,90	3,50	0,20	256	Buffet - Anfang	↑	L219	15:38	15:24	15:11	
176,80	2,60	0,90	288	Buffet - Ende	↑	L219	15:39	15:25	15:13	
177,20	2,20	0,40	284	OA Mattersburg - Fahrbahnteiler	FBT	L219	15:40	15:26	15:13	
177,25	2,15	0,05	284	Beginn Gefälle	↘	L219	15:40	15:26	15:13	
178,20	1,20	0,95	244	links in die Hirtengasse, Ende Gefälle	⚠ ↪	L219	15:41	15:27	15:15	
178,40	1,00	0,20	248	gerade auf Hirtengasse, 1000m-Marke	↑	GStr.	15:42	15:28	15:15	
178,80	0,60	0,40	250	rechts in Feldgasse (vor Bahnüberg.)	↪	GStr.	15:42	15:28	15:15	
179,00	0,40	0,20	237	links RI Ziel (Fahrbahnt./Kreisverkehr)	FBT ↻	L223	15:43	15:29	15:16	
179,20	0,20	0,20	235	gerade RI Ziel / Michael-Koch-Straße	↑	L223	15:43	15:29	15:16	
<b>179,40</b>	<b>-</b>	<b>0,00</b>	<b>235</b>	<b>Ziel - Mattersburg / Stadion</b>	<b>Ziel</b>	<b>L223</b>	<b>15:43</b>	<b>15:29</b>	<b>15:16</b>	
							<b>Fahrzeit gesamt</b>	<b>04:43</b>	<b>04:29</b>	<b>04:16</b>

Sprintwertungen / km und Zeit ... Männer/U23									
18,0 km	1. Runde	268	1. Sprintwertung - Neudörfli	M.-Kollw.Str.	Gem.Str.	11:28	11:27	11:26	
47,9 km	2. Runde	268	2. Sprintwertung - Neudörfli	M.-Kollw.Str.	Gem.Str.	12:16	12:12	12:08	
141,4 km	5. Runde	275	3. Sprintwertung - Bad Sauerbrunn	MA-Str.	L219	14:43	14:32	14:22	
171,3 km	6. Runde	275	4. Sprintwertung - Bad Sauerbrunn	MA-Str.	L219	15:30	15:17	15:05	

Bergwertungen / km und Zeit ... Männer/U23									
73,0 km	3. Runde	290	1. Bergwertung - Pötttsching	Ortsende	B53	12:56	12:50	12:45	
103,4 km	4. Runde	290	2. Bergwertung - Pötttsching	Ortsende	B53	13:43	13:35	13:28	



# Streckenplan: 60. Burgenland-Rundfahrt / RADLIGA 2022



**Start-/Ziel:** Mattersburg (Michael Koch-Straße/Stadion) - B50 - Zemendorfer Kreuzung - Kleinfrauenhaid - Krensdorf - Pötttsching - Neudörfel - Bad Sauerbrunn - Mattersburg ... / 6 Runden zu je 29,90, Gesamt: 179,40 km.